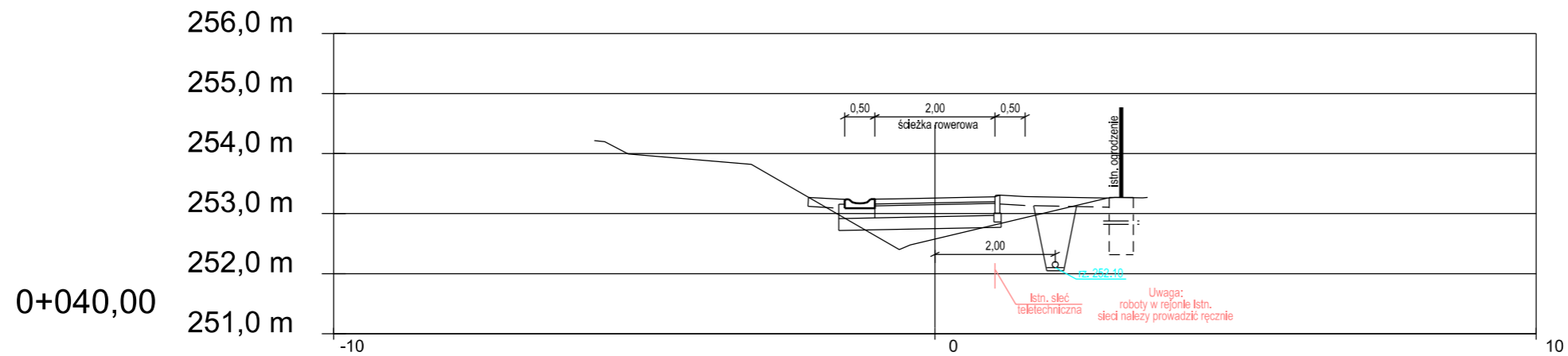
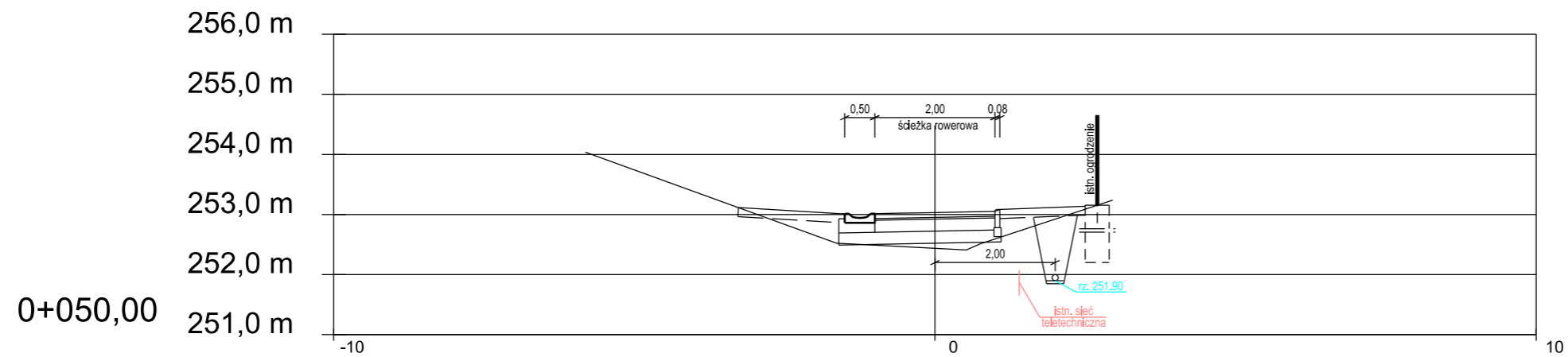


Rzędne proj.:									
Odległość:									
Rzędne istniejące:		254,39	254,18	253,72	253,63	253,64	253,65	253,66	253,67
Odległość:		-5,29	-3,23	-2,35	-1,77	-0,64	-0,00	0,30	1,00



Rzędne proj.:									
Odległość:									
Rzędne istniejące:		254,22	254,20	253,99	253,82	253,27	253,24	253,24	253,26
Odległość:		-5,67	-3,89	-5,10	-3,05	-0,59	-0,41	-0,30	1,00



Rzędne proj.:									
Odległość:									
Rzędne istniejące:		251,04	253,11	253,01	253,01	253,02	253,03	253,04	253,05
Odległość:		-5,81	-3,27	-1,58	-1,50	-0,70	-0,00	0,30	1,00

Investor:	Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5, 43-210 Kobiór		
Lokalizacja inwestycji:	działki nr : 405/47, 406/47, 1641/54, 1166/57 Obręb: Kobiór; Jednostka Ewidencyjna: Kobiór		
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
Projektant:	mgr inż. Grzegorz FORYS uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej;	Podpis:	
Sprawdzający:	mgr inż. Ivona Antos uprawnienia nr SLK/3532/POOD/11 w specjalności drogowej;	Podpis:	
Temat:	"Przebudowa ul. Kobiórskiej w Kobiórze" realizowanej jako kontynuacja inwestycji "Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną - część I po północnej stronie ul. Centralnej, obejmująca fragment ciągu pieszo-rowerowego do ul. Pichlowickiej"	Data:	06.2021r.
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala:	1:100
Nr rys.:			D.-5.2